

СЕРИИ АСИНХРОННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Технические характеристики

Габаритные, установочные и присоединительные размеры

Особенности устройства и применения

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: vzm@nt-rt.ru || Сайт: <http://vemz.nt-rt.ru/>

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ОБЩЕПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Многоскоростные двигатели

На базе двигателей основного исполнения выпускаются двух, трех и четырехскоростные полюснопереключаемые двигатели с соотношением числа полюсов:

4/2, 6/4, 8/4, 8/6, 12/6, 6/4/2, 8/4/2, 8/6/4, 12/8/6/4.

Двухскоростные двигатели с соотношением чисел полюсов 1:2 имеют одну полюснопереключаемую по схеме Даландера (Δ/Y) обмотку статора. Двухскоростные двигатели с соотношением чисел полюсов 3:2 и 4:3 имеют одну полюснопереключаемую по методу амплитудно-фазовой модуляции (YYY/YYY) обмотку статора. Трехскоростные двигатели имеют две независимые обмотки на статоре, одна из которых полюснопереключаемая по схеме Даландера. Четырехскоростные двигатели имеют две полюснопереключаемые по схеме Даландера обмотки на статоре. Уровень шума многоскоростных двигателей не превышает значений, установленных для двигателей основного исполнения (таблица 9) соответствующего габарита и высшей скорости вращения.

Технические данные многоскоростных двигателей приведены в таблицах 25.1 - 25.3 и 28.

Двигатели с повышенным скольжением

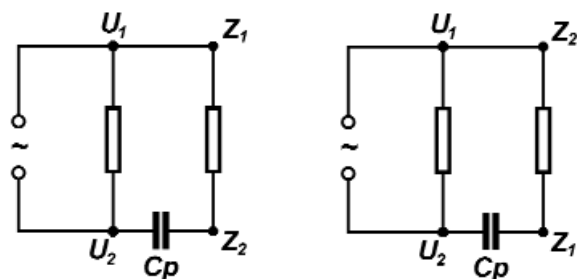
Двигатели предназначены для привода механизмов с высоким коэффициентом инерции, механизмов с неравномерной пульсирующей нагрузкой и механизмов с частыми пусками. Основные режимы работы двигателей S1, S3 и S4. Двигатели отличаются от базовых обмоткой короткозамкнутого ротора, которая выполняется из сплава повышенного сопротивления. Механическая характеристика имеет вид, показанный на рис. 1.6. Технические данные двигателей с повышенным скольжением приведены в таблице 24. Уровень шума двигателей не превышает значений, установленных для базовых двигателей соответствующего габарита и частоты вращения (таблица 9).

Однофазные двигатели

Однофазные двигатели выпускаются в габарите 80 (5AE80) и габарите 90 по нормам CENELEC (5AE90K) на базе конструкций соответствующих двигателей основного исполнения. Двигатели предназначены для работы от сети переменного тока напряжением 220 В или 230 В частотой 50 Гц. Двигатели могут длительно эксплуатироваться при отклонениях напряжения $\pm 5\%$, отклонениях частоты $\pm 2\%$ и одновременных отклонениях напряжения и частоты, ограниченных зоной «А» ГОСТ 28173 (МЭК 60034-1). Двигатели допускают работу при отклонении напряжения $\pm 10\%$ в течение одного часа. По конструкции всех узлов, деталей и

применяемым материалам однофазные двигатели соответствуют базовым трехфазным и отличаются от последних наличием рабочего конденсатора, который крепится с помощью кронштейна к станине. Двигатели имеют вводное устройство К-3-II.

Двигатели имеют обмотку статора, состоящую из двух фаз: главной (U_1 , U_2) и вспомогательной (Z_1 , Z_2). Схема соединения фаз обмотки и включения однофазных двигателей в сеть показана на рисунке 9. Главная фаза подключается непосредственно к сети, вспомогательная фаза подключается к сети через рабочий конденсатор.



Правое вращение (условно)

Левое вращение (условно)

Рисунок 9

Подключение однофазных двигателей к сети.

Двигатели комплектуются рабочими конденсаторами типа К-42-19 (К-78-17, К-78-22) на напряжение 450 В.

Ёмкость рабочих конденсаторов для двигателей:

- 5AE80MA2 (5AE90S2K) - 30 мкф;
- 5AE80MB2 (5AE90L2K) - 40 мкф;
- 5AE80MA4 (5AE90S4K) - 30 мкф;
- 5AE80MB4 (5AE90L4K) - 40 мкф.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические данные однофазных двигателей приведены в **таблицах 26 и 29**. Типовая механическая характеристика однофазного двигателя с рабочим конденсатором показана на **рис. 17**. Величина пускового момента может быть увеличена с помощью пускового конденсатора, дополнительно подключаемого параллельно с рабочим только на время пуска (продолжительность включения не должна превышать 3 сек.).

Ёмкость пускового конденсатора определяется необходимым пусковым моментом и может составлять 20-100 мкф. В качестве пусковых могут использоваться конденсаторы на напряжение не ниже 320 В.

Шумовые характеристики однофазных двигателей 5АЕ80 - средний уровень звукового давления - приведены ниже:

- **5АЕ80МА2 (5АЕ90S2К) - 65 дБ(А);**
- **5АЕ80МВ2 (5АЕ90L2К) - 65 дБ(А);**
- **5АЕ80МА4 (5АЕ90S4К) - 60 дБ(А);**
- **5АЕ80МВ4 (5АЕ90L4К) - 65 дБ(А).**

Допуск на уровень звукового давления - плюс 3 дБ(А).

Среднеквадратичное значение вибрационной скорости двигателей не превышает 2,8 мм/с.

Габаритные и установочные размеры двигателей 5АЕ80 соответствуют размерам двигателей основного исполнения 5А80.

Двигатели с привязкой рядов мощности и установленных размеров в соответствии с нормами CENELEC, Dokument 28/64

Конструкция двигателей базируется на основе элементов машин основного исполнения трехфазных односкоростных и трехфазных двухскоростных соответственно. Двигатели имеют привязку рядов мощности и установочных размеров в соответствии с Европейскими нормами CENELEC (document 28/64) и ГОСТ Р 51689-2000 (вариант II). По величине коэффициента полезного действия двух- и четырехполюсные двигатели мощностью от 1,1 до 90 кВт соответствуют уровню EFF2 (повышенный КПД) документа CEMEP.

Энергосберегающие двигатели серии 7А (7AVE)

Асинхронные двигатели серии 7AVE габарита 160 мм трехфазные с короткозамкнутым ротором, с привязкой мощностей к установочным размерам по ГОСТ Р 51689 вариант I (ГОСТ) и вариант II (CENELEC), нормальной точности, стандартного класса энергоэффективности (ie1 по IEC 60034-30) и высокого класса энергоэффективности (ie2 по IEC 60034-30), изготавливаются для

нужд народного хозяйства и для экспорта в страны с умеренным, холодным и тропическим климатом.

Двигатели предназначены для привода машин и механизмов в различных областях народного хозяйства и для комплектации изделий, поставляемых на экспорт.

Двигатели предназначены для работы в режимах S1 - S6 по ГОСТ 183 от сети переменного тока частоты 50 и 60 Гц.

Виды климатических исполнений двигателей У3, У2, Т2, ХЛ2 по ГОСТ 15150.

Двигатели всех видов климатических исполнений могут изготавливаться со встроенными в обмотку статора датчиками температурной защиты.

Технические данные двигателей

Данные приведены в таблицах:

- **22.1 - 22.6** - для односкоростных трехфазных двигателей;
- **23.1 - 23.4** - для двигателей брызгозащищенного исполнения;
- **24** - для двигателей с повышенным скольжением;
- **25.1 - 25.3** - для многоскоростных двигателей;
- **26** - для однофазных двигателей;
- **27.1 - 27.4** - для двигателей по нормам CENELEC;
- **28** - для двухскоростных двигателей по нормам CENELEC;
- **29** - для однофазных двигателей по нормам CENELEC.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 22.1

Технические характеристики двигателей основного исполнения, степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=2; n = 3000 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИМ1001, кг	Сервис-фактор
5A80MA2	1,5	2850	80,0	0,84	3,4	5,0	I	2,4	6,5	2,5	0,0018	14	1,15
5A80MB2	2,2	2850	81,0	0,85	4,9	7,4	I	2,7	6,5	2,8	0,0021	15,5	1,15
5AMX112M2	7,5	2895	87,5	0,89	14,6	24,7	I	2,9	7,5	3,3	0,0131	48,5	1,15
5AM112M2	7,5	2895	87,5	0,89	14,6	24,7	I	2,9	7,5	3,3	0,0131	56,5	1,15
5AMX132M2	11	2915	88,5	0,90	21,0	36	I	2,5	8,0	3,3	0,024	69,5	1,15
AIPM132M2	11	2915	88,5	0,90	21,0	36	I	2,5	8,0	3,3	0,024	77,5	1,15
7AVER 160S2ie1C	15	2920	89,4	0,89	28,7	49	I	2,2	7,3	3,0	0,034	114	1,15
7AVER 160S2ie2C	15	2920	91,3	0,90	27,8	49	I	2,4	7,7	3,2	0,039	120	1,15
7AVER 160S2ie1	15	2920	89,4	0,89	28,7	49	I	2,2	7,3	3,0	0,034	98	1,15
7AVER 160S2ie2	15	2920	91,3	0,90	27,8	49	I	2,4	7,7	3,2	0,039	104	1,15
7AVER 160M2ie1C	18,5	2920	90,0	0,89	35,1	60,5	I	2,2	7,0	2,9	0,039	125	1,15
7AVER 160M2ie1	18,5	2920	90,0	0,89	35,1	60,5	I	2,2	7,0	2,9	0,039	104	1,15
7AVER 160M2ie2	18,5	2920	91,8	0,90	34,1	60,5	I	2,4	7,4	3,1	0,045	111	1,15
5AMX180S2	22	2930	90,5	0,89	41,5	72	I	2,0	6,8	2,9	0,063	140	1,15
AIP180S2	22	2930	90,5	0,89	41,5	72	I	2,0	6,8	2,9	0,063	160	1,15
5AMX180M2	30	2940	91,5	0,89	56,0	97	I	2,4	8,0	3,3	0,076	155	1,15
AIP180M2	30	2940	91,5	0,89	56,0	97	I	2,4	8,0	3,3	0,076	180	1,10
5A200M2	37	2940	93,0	0,90	67,2	120	I	2,3	7,4	3,0	0,13	235	1,15
5A200L2	45	2940	93,4	0,90	81,3	146	I	2,4	7,4	3,0	0,15	255	1,10
5A225M2	55	2950	93,4	0,91	98,3	178	I	2,3	7,5	2,8	0,21	340	1,10
5AM250S2	75	2960	93,6	0,92	132	242	II	2,0	7,5	3,0	0,47	475	1,15
5AM250M2	90	2955	93,5	0,93	157	291	II	1,8	7,0	2,7	0,52	505	1,15
5AM280S2	110	2965	93,5	0,92	194	354	V	1,6	6,5	2,3	0,85	685	1,10
5AM280M2	132	2965	94,5	0,92	231	425	II	1,8	7,2	2,5	1,02	770	—
5AM315S2	160	2970	94,0	0,93	278	515	V	1,7	7,0	2,5	1,42	970	1,10
5AM315MA2	200	2970	95,0	0,93	344	643	II	1,8	8,0	2,7	1,78	1110	1,10
5AM315MB2	250	2975	95,7	0,93	427	803	II	2,0	8,5	2,7	2,05	1190	—

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики двигателей основного исполнения, степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=4; n = 1500 об/мин

Таблица 22.2

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг	Сервис-фактор
5A80MA4	1,1	1410	73,0	0,79	2,9	7,5	I	2,0	4,8	2,3	0,0034	13	1,15
5A80MB4	1,5	1410	75,0	0,81	3,8	10	I	1,9	5,5	2,2	0,0036	14,7	1,15
5AMX112M4	5,5	1440	86,0	0,83	11,7	36,5	I	2,6	6,7	2,9	0,02	48,5	1,15
5AM112M4	5,5	1440	86,0	0,83	11,7	36,5	I	2,6	6,7	2,9	0,02	56,5	1,15
5AMX132S4	7,5	1450	87,5	0,85	15,3	49,4	I	2,1	7,0	2,8	0,032	64	1,15
AIPM132S4	7,5	1450	87,5	0,85	15,3	49,4	I	2,1	7,0	2,8	0,032	70	1,15
5AMX132M4	11	1455	89,0	0,85	22,1	72,2	I	2,2	7,3	3,0	0,045	75,5	1,15
AIPM132M4	11	1455	89,0	0,85	22,1	72,2	I	2,2	7,3	3,0	0,045	83,5	1,15
7AVER 160S4ie1C	15	1450	89,4	0,82	31,1	99	I	2,2	6,0	2,6	0,07	121	1,15
7AVER 160S4ie2C	15	1450	91,8	0,82	30,3	99	I	2,4	7,2	3,0	0,087	136	1,15
7AVER 160S4ie1	15	1450	89,4	0,82	31,1	99	I	2,2	6,0	2,6	0,07	105	1,15
7AVER 160S4ie2	15	1450	91,8	0,82	30,3	99	I	2,4	7,2	3,0	0,087	120	1,15
7AVER 160M4ie1C	18,5	1450	90,0	0,83	37,7	122	I	2,4	6,8	2,7	0,087	139	1,15
7AVER 160M4ie1	18,5	1450	90,0	0,83	37,7	122	I	2,4	6,8	2,7	0,087	119	1,15
7AVER 160M4ie2	18,5	1450	92,2	0,82	37,2	122	I	2,5	7,5	3,1	0,1	131	1,15
5AMX180S4	22	1465	90,5	0,84	44,0	143	II	1,7	6,8	2,6	0,16	145	1,15
AIP180S4	22	1465	90,5	0,84	44,0	143	II	1,7	6,8	2,6	0,16	170	1,10
5AMX180M4	30	1470	91,5	0,87	57,3	195	II	1,7	7,0	2,6	0,20	165	1,15
AIP180M4	30	1470	91,5	0,87	57,3	195	II	1,7	7,0	2,6	0,20	190	1,10
5A200M4	37	1470	92,0	0,85	71,9	240	I	2,4	6,7	2,5	0,27	245	1,15
5A200L4	45	1470	92,5	0,85	87,0	292	I	2,8	7,1	2,8	0,32	270	1,10
5A225M4	55	1475	93,0	0,86	105	356	II	2,2	6,5	2,2	0,50	345	1,10
5AM250S4	75	1485	94,3	0,85	142	482	II	2,2	7,2	2,3	1,00	480	1,15
5AM250M4	90	1485	95,0	0,88	164	579	II	2,2	7,3	2,3	1,20	515	1,15
5AM280S4e	110	1485	95,1	0,87	202	707	II	2,1	6,4	2,0	2,19	742	1,15
5AM280M4e	132	1485	95,8	0,88	238	849	II	2,3	7,5	2,2	2,70	855	1,15
5AM315S4e	160	1485	95,3	0,89	287	1029	II	1,9	6,2	2,2	3,57	1057	1,10
5AM315M4e	200	1485	95,6	0,89	357	1286	II	1,9	6,5	2,0	3,97	1150	—

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 22.3

Технические характеристики двигателей основного исполнения,
степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=6; n = 1000 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИМ1 001, кг	Сервис-фактор
5A80MA6	0,75	930	70,0	0,68	2,4	7,7	I	2,0	4,5	2,3	0,0033	14	1,15
5A80MB6	1,1	930	71,0	0,69	3,4	11,3	I	2,0	4,5	2,3	0,0048	16	1,15
5AMX112MA6	3	950	81,0	0,80	7,0	30,2	I	2,3	5,5	2,6	0,024	42,5	1,15
5AM112MA6	3	950	81,0	0,80	7,0	30,2	I	2,3	5,5	2,6	0,024	50,5	1,15
5AMX112MB6	4	955	82,0	0,81	9,1	40,0	I	2,3	5,5	2,6	0,029	47	1,15
5AM112MB6	4	955	82,0	0,81	9,1	40,0	I	2,3	5,5	2,6	0,029	55	1,15
5AMX132S6	5,5	960	84,5	0,80	12,4	54,7	I	2,0	5,8	2,5	0,048	63	1,15
AIPM132S6	5,5	960	84,5	0,80	12,4	54,7	I	2,0	5,8	2,5	0,048	68,5	1,15
5AMX132M6	7,5	960	85,5	0,80	16,7	74,6	I	2,2	6,3	2,8	0,067	74	1,15
AIPM132M6	7,5	960	85,5	0,80	16,7	74,6	I	2,2	6,3	2,8	0,067	81,5	1,15
7AVER 160S6ie1C	11	970	87	0,81	23,7	108	I	1,9	6,1	2,5	0,11	119	1,15
7AVER 160S6ie2C	11	970	88,5	0,8	23,6	108	I	2,1	7,2	2,7	0,13	133	1,15
7AVER 160S6ie1	11	970	87	0,81	23,7	108	I	1,9	6,1	2,5	0,11	105	1,15
7AVER 160S6ie2	11	970	88,5	0,8	23,6	108	I	2,1	7,2	2,7	0,13	119	1,15
7AVER 160M6ie1C	15	970	88,5	0,81	31,8	148	I	2,1	6,8	2,8	0,13	140	1,15
7AVER 160M6ie1	15	970	88,5	0,81	31,8	148	I	2,1	6,8	2,8	0,13	119	1,15
7AVER 160M6ie2	15	970	90,6	0,8	31,5	148	I	2,2	7,5	3	0,17	138	1,15
5AMX180M6	18,5	980	89,5	0,84	37,4	180	I	1,9	6,5	2,7	0,27	160	1,15
AIP180M6	18,5	980	89,5	0,84	37,4	180	I	1,9	6,5	2,7	0,27	180	1,15
5A200M6	22	975	90,5	0,83	44,5	216	I	2,2	6,0	2,2	0,41	245	1,15
5A200L6	30	975	90,5	0,84	60,0	294	I	2,4	6,0	2,2	0,46	280	1,10
5A225M6	37	980	91,5	0,84	73,1	361	I	2,3	6,2	2,5	0,65	330	1,15
5AM250S6	45	985	93,0	0,84	87,5	436	II	2,0	6,2	2,0	1,20	430	1,15
5AM250M6	55	985	92,5	0,84	108	533	II	2,0	6,2	2,0	1,30	450	—
5AM280S6e	75	990	94,5	0,85	142	723	II	1,9	6,2	2,0	3,04	720	1,15
5AM280M6e	90	990	94,5	0,85	170	868	II	1,9	6,2	2,2	3,25	780	1,15
5AM315S6e	110	990	94,8	0,88	200	1061	V	1,8	6,9	2,6	4,54	913	1,15
5AM315MA6e	132	990	95,0	0,90	235	1273	V	1,6	6,6	2,4	5,13	1010	1,15
5AM315MB6e	160	990	95,1	0,89	287	1543	V	2,0	7,5	2,4	5,88	1076	—

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 22.4

Технические характеристики двигателей основного исполнения, степень защиты IP54,
класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=8; n = 750 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг	Сервис-фактор
5A80MA8	0,37	695	56,0	0,62	1,6	5,1	II	2,0	3,5	2,2	0,0036	13,5	1,15
5A80MB8	0,55	700	58,0	0,60	2,4	7,5	II	2,0	3,5	2,2	0,0047	15,7	1,15
5AMX112MA8	2,2	710	79,0	0,70	6,0	29,6	I	2,0	4,8	2,5	0,024	42	1,15
5AM112MA8	2,2	710	79,0	0,70	6,0	29,6	I	2,0	4,8	2,5	0,024	50	1,15
5AMX112MB8	3,0	710	79,0	0,70	8,2	40,4	I	2,2	4,6	2,5	0,029	46,5	1,15
5AM112MB8	3,0	710	79,0	0,70	8,2	40,4	I	2,2	4,6	2,5	0,029	54,5	1,15
5AMX132S8	4,0	715	82,0	0,70	10,6	53,4	I	2,0	4,8	2,5	0,053	63	1,15
AIPM132S8	4,0	715	82,0	0,70	10,6	53,4	I	2,0	4,8	2,5	0,053	68,5	1,15
5AMX132M8	5,5	715	83,0	0,73	13,8	73,5	I	2,0	5,3	2,5	0,074	74	1,15
AIPM132M8	5,5	715	83,0	0,73	13,8	73,5	I	2,0	5,3	2,5	0,074	82	1,15
7AVER 160S8C	7,5	725	83	0,72	18,4	98,8	V	1,6	5	2,2	0,11	120	1,15
7AVER 160S8	7,5	725	83	0,72	18,4	98,8	V	1,6	5	2,2	0,11	108	1,15
7AVER 160M8C	11	725	86	0,74	26,0	145	V	1,6	5	2,2	0,15	145	1,15
7AVER 160M8	11	725	86	0,74	26,0	145	V	1,6	5	2,2	0,15	124	1,15
5AMX180M8	15	730	88,0	0,78	33,2	196	II	1,6	5,3	2,2	0,27	160	1,15
AIP180M8	15	730	88,0	0,78	33,2	196	II	1,6	5,3	2,2	0,27	180	1,10
5A200M8	18,5	735	90,0	0,76	41,1	240	II	2,0	6,4	2,7	0,41	240	1,15
5A200L8	22	735	90,0	0,77	48,2	286	II	2,0	6,2	2,6	0,46	260	1,10
5A225M8	30	735	91,0	0,78	64,2	390	II	2,1	5,5	2,2	0,70	340	1,15
5AM250S8	37	740	92,0	0,73	83,7	478	II	1,8	6,5	2,6	1,20	430	1,15
5AM250M8	45	740	93,0	0,75	98,0	581	II	1,8	6,8	2,6	1,40	460	1,15
5AM280S8e	55	740	93,6	0,83	108	710	V	1,9	5,9	2,0	3,29	705	1,15
5AM280M8e	75	740	94,0	0,82	148	968	V	2,0	6,0	2,1	4,00	790	1,15
5AM315S8e	90	740	94,5	0,85	170	1162	V	1,4	6,0	2,1	5,21	965	1,15
5AM315MA8e	110	740	94,5	0,86	206	1420	V	1,4	5,9	2,1	6,03	1025	1,10
5AM315MB8e	132	740	94,5	0,84	253	1704	V	1,7	6,5	2,3	6,50	1130	—

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 22.5

 Технические характеристики двигателей основного исполнения,
 степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=10; n = 600 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг	Сервис-фактор
5AM280S10e	37	590	93,0	0,79	76,5	599	V	1,5	6,5	2,5	3,14	710	1,15
5AM280M10e	45	590	93,5	0,80	91,4	728	V	1,5	6,5	2,5	4,07	760	1,15
5AM315S10e	55	590	93,5	0,82	109	890	V	1,6	6,5	2,2	5,97	885	1,15
5AM315MA10e	75	590	93,5	0,85	143	1214	V	1,9	6,1	2,2	6,78	927	1,15
5AM315MB10	90	590	93,0	0,81	182	1457	V	2,1	5,8	2,2	6,78	975	—

Таблица 22.6

 Технические характеристики двигателя основного исполнения, степень защиты IP54,
 класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=12; n = 500 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг	Сервис-фактор
5AM315S12e	45	490	93,0	0,79	93,1	877	V	1,8	5,6	2,0	5,97	888	1,15
5AM315MA12e	55	490	93,0	0,79	114	1072	V	1,8	5,6	2,0	6,78	927	1,15
5AM315MB12	75	490	92,2	0,80	155	1462	V	1,6	5,3	2,0	6,78	975	—

Таблица 23.1

 Технические характеристики двигателей брызгозащищенного исполнения,
 степень защиты IP23, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=2; n = 3000 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг	Сервис-фактор
4AMH180S2	37	2940	91,0	0,87	71,0	120	V	1,6	7,0	2,4	0,08	170	1,15
4AMH180M2	45	2940	91,5	0,89	84,0	146	V	1,6	7,0	2,4	0,093	185	1,10
5AH200M2	55	2940	93,0	0,88	102	179	II	2,1	6,0	2,6	0,13	250	1,15
5AH200L2	75	2925	92,8	0,88	140	245	II	2,1	6,0	2,6	0,15	280	1,10
5AMH250S2	90	2960	93,4	0,92	159	290	III	1,6	6,5	2,6	0,47	485	1,15
5AMH250M2	110	2955	93,7	0,92	194	356	III	1,6	6,5	2,6	0,52	530	1,15
5AMH280S2	132	2965	94,7	0,92	230	425	III	1,6	6,2	2,2	0,85	720	1,15
5AMH280M2	160	2965	95,0	0,92	278	515	III	1,6	6,2	2,2	1,02	770	1,15
5AMH315S2	200	2970	95,0	0,92	348	643	V	1,7	7,5	2,5	1,42	965	1,15
5AMH315M2	250	2975	95,5	0,92	432	803	V	1,7	7,5	2,5	1,78	1105	1,15

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики двигателей брызгозащищенного исполнения, степень защиты IP23, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=4; n = 1500 об/мин

Таблица 23.2

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИМ1001, кг	Сервис-фактор
4AMH180S4	30	1470	90,0	0,83	61,0	195	V	1,8	6,0	2,2	0,18	170	1,15
4AMH180M4	37	1470	90,5	0,86	72,2	240	V	1,8	6,0	2,2	0,22	190	1,10
5AH200M4	45	1465	92,5	0,86	85,9	293	II	2,2	6,0	2,2	0,28	260	1,15
5AH200L4	55	1470	93,0	0,84	107	357	II	2,6	6,5	2,6	0,34	290	1,15
5AMH250S4	90	1485	94,5	0,85	170	579	II	2,3	6,5	2,4	1,00	490	1,15
5AMH250M4	110	1485	94,8	0,85	207	707	II	2,4	6,6	2,3	1,20	540	1,15
5AMH280S4	132	1485	95,3	0,85	248	849	III	2,2	6,3	2,3	2,19	750	1,15
5AMH280M4	160	1485	96,0	0,89	285	1028	III	2,1	6,5	2,2	2,70	835	1,15
5AMH315S4	200	1485	95,4	0,86	370	1286	V	1,8	6,0	2,2	3,57	1050	1,15
5AMH315M4	250	1485	95,7	0,87	456	1608	V	1,7	5,6	1,8	3,97	1145	1,15

Технические характеристики двигателей брызгозащищенного исполнения, степень защиты IP23, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=6; n = 1000 об/мин

Таблица 23.3

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИМ1001, кг	Сервис-фактор
4AMH180S6	18,5	970	87,0	0,83	38,9	182	V	1,6	5,5	2,0	0,19	165	1,15
4AMH180M6	22	970	88,5	0,84	45,0	217	V	1,6	5,5	2,0	0,24	180	1,10
5AH200M6	30	980	90,5	0,81	62,2	292	II	2,4	6,0	2,3	0,39	240	1,15
5AH200L6	37	975	91,0	0,81	76,3	362	II	2,5	5,5	2,1	0,46	265	—
5AMH250S6	55	985	92,7	0,83	109	533	III	1,8	5,3	1,8	1,20	440	1,15
5AMH250M6	75	985	93,3	0,83	147	727	III	1,7	6,5	2,3	1,30	475	1,15
5AMH280S6	90	985	94,7	0,85	170	873	II	2,1	5,8	2,2	3,04	715	1,15
5AMH280M6	110	985	94,8	0,85	207	1067	II	2,1	5,8	2,2	3,05	800	1,15
5AMH315S6	132	990	94,2	0,85	251	1273	II	1,9	6,7	2,6	4,54	905	1,15
5AMH315M6	160	990	94,8	0,87	295	1543	II	1,8	6,9	2,6	5,13	1005	1,15

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 23.4

Технические характеристики двигателей брызгозащищенного исполнения, степень защиты IP23, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=8; n = 750 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИМ1001, кг	Сервис-фактор
4АН180S8	15	730	87,0	0,74	35,4	196	V	1,6	5,5	2,0	0,24	175	1,15
4АН180M8	18,5	730	88,5	0,80	39,7	242	V	1,6	5,5	2,0	0,30	195	1,10
5АН200M8	22	735	90,0	0,81	45,9	286	II	1,8	5,5	2,3	0,46	250	1,15
5АН250S8	45	740	91,5	0,75	99,6	581	V	1,5	5,5	2,2	1,20	440	1,15
5АН250M8	55	740	91,2	0,77	119	710	V	1,4	5,2	2,0	1,40	470	1,10
5АН280S8	75	735	93,3	0,81	151	975	V	1,8	4,8	2,0	3,29	705	1,15
5АН280M8	90	740	94,2	0,82	177	1162	V	2,0	5,5	2,0	4,00	790	1,15
5АН315S8	110	740	94,1	0,82	217	1420	III	1,7	5,7	2,5	5,21	935	1,15
5АН315M8	132	740	94,3	0,82	259	1704	III	1,7	5,7	2,5	6,03	1020	1,15

Таблица 24

Технические характеристики двигателей с повышенным скольжением, степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F»

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт, S3, 40%	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИМ1001, кг
2р=2, n = 3000 об/мин												
АИРСМ132M2	12,5	2840	86,5	0,89	24,7	42,0	VI	2,6	6,5	2,8	0,024	77,5
2р=4, n = 1500 об/мин												
АИРСМ132S4	8,5	1400	83,0	0,85	18,3	58,0	VI	2,9	6,0	2,9	0,032	70
АИРСМ132M4	11,8	1400	86,5	0,83	25,0	80,5	VI	3,4	6,5	3,5	0,045	83,5
5АС160M4	20	1400	86,0	0,87	40,6	136	VI	2,4	5,0	2,6	0,087	140
АИРС180M4	22	1425	88,5	0,88	42,9	147	VI	3,0	7,0	3,2	0,200	190
2р=6, n = 1000 об/мин												
АИРСМ132S6	6,3	925	81,0	0,80	14,8	65,0	VI	2,6	5,5	2,6	0,048	68,5
АИРСМ132M6	8,5	930	82,0	0,80	19,7	87,3	VI	2,9	6,0	3,1	0,067	81,5
5АС160M6	16	930	84,0	0,85	34,0	164	VI	2,2	5,5	2,5	0,150	150
АИРС180M6	18,5	925	84,0	0,85	39,4	191	VI	2,8	6,5	2,8	0,270	180
2р=8, n = 750 об/мин												
АИРСМ132S8	4,5	685	76,5	0,70	12,8	62,7	VI	2,5	4,5	2,5	0,045	65,8
АИРСМ132M8	6	690	79,0	0,70	16,5	83,0	VI	2,8	4,5	2,8	0,082	81,5
АИРС180M8	15	675	82,0	0,80	34,7	212	VI	2,8	5,0	2,8	0,270	180
5АС225M8	26,5	680	84,0	0,80	59,9	372	VI	2,9	5,5	2,9	0,700	340

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 25

Технические характеристики двухскоростных двигателей степень защиты IP54,
класс нагревостойкости изоляции «F»

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг
2р=4/2; 1500/3000 об/мин												
AIP132S4/2	6	1455	86,0	0,85	12,5	39,4	V	2,0	7,0	2,5	0,032	70
	7,1	2900	82,0	0,90	14,6	23,4	V	2,2	7,0	2,6		
AIP132M4/2	8,5	1455	88,0	0,85	17,3	55,8	II	2,2	7,5	2,7	0,045	83,5
	9,5	2925	84,0	0,90	19,1	31,0	II	2,7	8,5	3,2		
AIP180S4/2	17	1470	89,0	0,84	34,5	110	V	1,6	6,7	2,8	0,16	170
	20	2930	86,0	0,90	39,3	65,2	V	1,5	6,4	2,6		
AIP180M4/2	22	1470	90,0	0,85	43,7	143	V	1,8	7,5	2,9	0,20	190
	26	2935	87,0	0,90	50,5	84,6	V	1,7	7,5	2,9		
5A200M4/2	27	1475	91,5	0,84	53,4	175	V	2,1	7,4	2,7	0,27	245
	35	2945	90,0	0,91	64,9	114	V	1,7	7,2	2,5		
5A200L4/2	30	1470	92,0	0,86	57,6	195	V	2,1	7,0	2,4	0,32	270
	38	2945	91,5	0,93	67,8	123	V	1,7	7,0	2,4		
5A225M4/2	42	1480	93,0	0,84	81,7	271	V	2,0	7,0	2,3	0,50	345
	48	2960	91,5	0,91	87,6	155	V	1,7	7,5	2,5		
5AM250S4/2	55	1485	94,0	0,87	102	354	V	1,9	7,3	2,4	1,20	485
	60	2975	90,0	0,89	114	193	V	1,7	7,8	3,0		
5AM250M4/2	66	1485	94,5	0,88	121	424	V	1,9	7,2	2,3	1,70	520
	80	2970	91,0	0,90	148	257	V	1,6	7,2	2,6		
5AM280S4/2	75	1480	94,0	0,88	138	484	V	2,0	6,5	2,5	2,70	885
	90	2970	93,0	0,89	165	289	V	1,7	7,0	2,5		
2р=6/4; 1000/1500 об/мин												
AIP132S6/4	5	965	82,5	0,77	12,0	49,5	V	1,6	5,6	2,5	0,053	68,5
	5,5	1435	84,0	0,90	11,1	36,6	V	1,8	5,7	2,1		
AIP132M6/4	6,7	970	85,0	0,75	16,0	66,0	II	2,1	6,2	2,6	0,074	81,5
	7,5	1440	86,0	0,90	14,7	49,7	V	1,8	6,2	2,2		
AIP180M6/4	15	975	87,0	0,78	33,6	147	II	2,3	6,6	2,9	0,27	180
	17	1450	87,0	0,90	33,0	112	V	1,8	6,0	2,4		
5A200M6/4	20	980	88,5	0,78	44,0	195	II	2,2	6,5	2,4	0,41	245
	22	1460	88,0	0,90	42,2	144	V	1,9	6,0	2,0		
5A200L6/4	24	980	88,0	0,75	55,2	234	II	2,7	6,9	2,7	0,46	265
	27	1480	88,5	0,90	51,5	174	V	2,2	6,5	2,2		
2р=12/6; 500/1000 об/мин												
AIP180M12/6	7	485	79,0	0,60	22,4	138	V	1,6	4,5	2,3	0,27	200
	13	975	86,5	0,88	25,9	127	V	1,3	6,0	2,1		
5A200M12/6	8,0	485	78,0	0,51	30,6	158	V	2,1	4,0	2,2	0,41	245
	15	980	89,0	0,85	30,1	146	V	1,8	6,0	2,1		
5A200L12/6	10	485	81,5	0,60	31,1	197	V	1,8	4,0	1,8	0,46	265
	18,5	975	89,0	0,87	36,3	181	V	1,6	6,0	1,9		
5A225M12/6	14	485	83,5	0,58	43,9	276	V	1,8	4,0	1,9	0,65	320
	25	980	90,0	0,87	48,5	244	V	1,6	6,0	2,0		
5AM250S12/6	16	495	86,0	0,50	56,5	309	V	2,1	4,4	2,1	1,20	435
	30	990	92,0	0,85	58,3	289	V	1,8	6,6	2,0		
5AM250M12/6	18,5	490	85,0	0,55	60,1	361	V	1,8	4,0	1,8	1,40	455
	36	985	90,5	0,85	71,1	349	V	1,5	5,3	1,6		

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 25.1 (Продолжение)

Технические характеристики двухскоростных двигателей степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F»

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИМ1001, кг
2р=8/4; 750/1500 об/мин												
AIP132S8/4	3,6	715	77,0	0,73	9,7	48,1	II	1,8	4,8	2,2	0,053	68,5
	5	1435	81,0	0,91	10,3	33,3	V	1,6	5,9	2,3		
AIP132M8/4	4,7	715	79,0	0,73	12,4	62,8	II	1,9	5,0	2,4	0,074	82
	7,5	1440	82,0	0,88	15,8	49,7	V	1,8	6,4	2,5		
AIP180M8/4	13	730	84,0	0,70	33,6	170	II	1,8	5,5	2,6	0,27	180
	18,5	1465	87,0	0,90	35,9	121	V	1,6	6,7	2,6		
5A200M8/4	15	730	86,0	0,66	40,2	196	V	2,1	5,3	2,2	0,41	245
	22	1460	89,0	0,89	42,2	144	V	1,8	6,4	2,2		
5A200L8/4	17	725	86,0	0,77	39,0	224	V	1,8	5,0	1,8	0,46	275
	24	1450	88,0	0,91	45,5	158	V	1,7	5,5	1,9		
5A225M8/4	23	735	89,0	0,71	55,3	299	II	2,0	5,5	2,2	0,70	330
	34	1475	90,5	0,91	62,7	220	V	1,5	6,5	2,2		
5AM250S8/4	33	740	90,0	0,74	75,3	426	II	1,7	5,3	1,9	1,20	435
	47	1480	91,0	0,90	87,2	303	V	1,6	6,4	2,1		
5AM250M8/4	37	740	92,0	0,75	81,5	478	II	2,0	6,0	2,0	1,40	465
	55	1480	92,0	0,91	99,8	355	V	1,7	7,0	2,2		
5AM280M8/4	50	740	92,0	0,75	110	645	II	2,0	5,5	2,2	4,00	790
	75	1480	92,5	0,90	137	484	V	2,0	6,6	2,5		
2р=8/6; 750/1000 об/мин												
AIP132S8/6	3,2	725	80,0	0,70	8,7	42,2	V	1,6	4,6	2,5	0,053	68,5
	4	965	82,0	0,81	9,1	39,6	V	1,4	5,0	2,2		
AIP132M8/6	4,5	720	82,0	0,70	11,9	59,7	II	2,0	5,4	2,5	0,074	81,5
	5,5	970	84,0	0,81	12,3	54,1	V	1,8	6,0	2,4		
AIP180M8/6	11	730	86,0	0,74	26,3	144	V	1,5	5,3	2,4	0,27	180
	15	970	88,0	0,86	30,1	148	V	1,15	6,0	2,4		
5A200M8/6	15	730	89,5	0,72	35,4	196	II	2,2	5,5	2,2	0,41	245
	18,5	975	90,0	0,84	37,2	181	II	2,0	6,0	2,0		
5A200L8/6	18,5	730	89,5	0,72	43,6	242	II	2,2	5,5	2,3	0,46	265
	23	975	90,0	0,84	46,2	225	II	2,0	6,0	2,1		
5A225M8/6	22	740	91,0	0,71	51,7	284	II	2,4	6,0	2,5	0,70	330
	30	985	91,5	0,85	58,6	291	II	2,0	6,0	2,1		
5AM250S8/6	30	740	92,0	0,70	70,8	387	II	2,1	6,0	2,2	1,20	435
	37	990	92,5	0,83	73,2	357	II	1,8	6,4	2,0		
5AM250M8/6	42	740	92,5	0,74	93,2	542	II	2,0	5,5	2,0	1,40	485
	50	985	92,5	0,85	96,6	485	II	1,9	6,1	1,9		

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики трехскоростных двигателей степень защиты IP54,
класс нагревостойкости изоляции «F»

Таблица 25.2

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг
2р=6/4/2, 1000/1500/3000 об/мин												
AIP132S6/4/2	2,8	955	75,0	0,75	7,6	28,0	IV	1,8	5,0	2,4	0,053	70
	4	1440	80,0	0,85	8,9	26,5	IV	1,7	5,0	2,5		
	4,5	2895	78,0	0,90	9,7	14,8	IV	2,2	6,3	2,8		
AIP132M6/4/2	3,8	955	78,0	0,73	10,1	38,0	IV	1,7	5,5	2,5	0,074	83,5
	5,3	1440	84,0	0,85	11,3	35,1	IV	1,7	6,5	2,5		
	6,3	2895	82,0	0,90	13,0	20,8	IV	1,9	7,0	3,0		
2р=8/4/2, 750/1500/3000 об/мин												
AIP132S8/4/2	1,8	710	72,0	0,62	6,1	24,2	IV	1,6	4,0	2,3	0,053	70
	3,4	1440	82,0	0,84	7,5	22,5	IV	1,7	6,0	2,5		
	4	2895	78,0	0,91	8,6	13,2	IV	1,9	6,5	2,7		
AIP132M8/4/2	2,4	710	70,0	0,61	8,5	32,3	IV	1,9	4,5	2,0	0,074	83,5
	4,5	1440	82,0	0,85	9,8	29,8	IV	1,9	6,3	2,3		
	5,6	2895	79,0	0,92	11,7	18,5	IV	2,0	6,7	2,5		
2р=8/6/4, 750/1000/1500 об/мин												
AIP132S8/6/4	1,9	710	68,0	0,66	6,4	25,5	II	1,9	4,0	2,5	0,053	68,5
	2,4	950	74,0	0,81	6,1	24,1	II	1,7	4,4	2,2		
	3,4	1410	75,0	0,90	7,7	23,0	V	1,5	4,6	2,0		
AIP132M8/6/4	2,8	720	72,0	0,63	9,4	37,1	II	1,9	4,5	2,5	0,074	81,5
	3	960	76,0	0,78	7,7	29,8	II	1,7	5,0	2,2		
	5	1425	79,0	0,90	10,7	33,5	V	1,5	5,2	2,0		
AIP180M8/6/4	8	740	78,0	0,68	22,9	103	V	1,6	5,4	2,5	0,27	180
	11	975	83,0	0,83	24,3	108	V	1,7	6,1	2,5		
	12,5	1475	81,0	0,87	27,0	80,9	V	1,3	6,5	2,4		
5A200M8/6/4	10	740	81,0	0,62	30,3	129	II	2,4	5,5	2,7	0,41	245
	12	985	83,5	0,81	27,0	116	III	1,8	6,0	2,5		
	17	1475	83,5	0,86	36,0	110	III	1,8	6,5	2,5		
5A200L8/6/4	12	735	83,5	0,69	31,6	156	III	2,0	5,3	2,2	0,46	270
	15	985	85,0	0,84	31,9	145	III	2,0	6,0	2,2		
	20	1475	85,5	0,89	39,9	130	V	1,6	6,5	2,2		
5A225M8/6/4	15	740	85,0	0,69	38,9	194	III	1,8	5,5	2,4	0,70	330
	17	985	86,0	0,86	34,9	165	III	1,9	6,5	2,5		
	25	1480	88,0	0,90	48,0	160	V	1,3	6,3	2,1		
5AM250S8/6/4	22	740	88,0	0,73	52,0	284	V	1,7	5,7	2,1	1,20	435
	25	990	88,5	0,84	51,1	241	III	2,0	7,6	2,6		
	33	1485	89,5	0,90	62,2	212	III	1,4	7,0	2,2		
5AM250M8/6/4	24	740	88,0	0,73	56,8	310	V	1,7	5,7	2,1	1,40	465
	33	990	91,0	0,84	65,6	318	III	2,3	7,4	2,6		
	38	1485	89,5	0,90	71,7	244	V	1,4	6,8	2,2		

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 25.3

Технические характеристики четырехскоростных двигателей, степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F»

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 380 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг
2р=12/8/6/4, 500/750/1000/1500 об/мин												
AIP180M12/8/6/4	3	485	60,0	0,60	12,7	59,1	V	1,7	4,1	2,6	0,27	180
	5	730	75,0	0,72	15,5	72,0	V	1,3	4,8	2,2		
	6	965	80,0	0,90	12,7	59,4	V	1,2	4,8	2,0		
	9	1465	81,0	0,91	18,6	58,7	V	1,2	6,0	2,1		
5A200M12/8/6/4	4,5	490	68,0	0,60	16,8	87,7	V	1,7	3,5	2,0	0,41	245
	8	735	80,0	0,74	20,5	104	V	1,3	4,5	1,8		
	9	980	82,0	0,88	18,9	87,7	V	1,3	5,0	1,8		
	12	1470	85,0	0,92	23,3	78,0	V	1,1	5,1	1,8		
5A200L12/8/6/4	5	490	70,0	0,60	18,1	97,4	V	1,7	4,0	1,8	0,46	270
	9	735	81,0	0,75	23,8	123	V	1,4	5,0	1,9		
	11	980	80,0	0,89	23,5	107	V	1,1	4,5	1,6		
	15	1470	84,0	0,92	29,5	97	V	1,1	5,0	1,7		
5A225M12/8/6/4	7,1	490	73,0	0,56	26,4	138	III	2,2	4,5	2,5	0,70	325
	13	740	83,0	0,65	36,6	168	III	1,8	6,0	2,8		
	14	985	86,0	0,87	28,4	136	V	1,5	6,0	2,1		
	20	1490	88,0	0,90	38,4	128	V	1,3	7,3	2,7		
5AM250S12/8/6/4	9	495	78,0	0,54	32,5	174	III	2,1	4,7	2,2	1,20	435
	17	745	86,0	0,69	43,5	218	III	1,7	5,9	2,4		
	18,5	990	88,0	0,86	37,1	179	V	1,5	5,9	2,0		
	27	1485	88,0	0,89	52,4	173	V	1,4	7,0	2,5		
5AM250M12/8/6/4	12	495	80,0	0,54	42,2	232	III	2,2	4,8	2,3	1,40	465
	21	745	87,0	0,71	51,7	269	III	1,7	6,1	2,2		
	24	990	89,0	0,86	47,6	232	V	1,7	6,6	2,1		
	30	1490	89,0	0,89	57,5	192	V	1,6	7,8	2,6		

Таблица 26

Технические характеристики однофазных двигателей, степень защиты IP54, класс нагревостойкости изоляции «F»

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг	Емкость рабочего конденсатора, мкФ
2р=2, n = 3000 об/мин													
5AEY80MA2	1,1	2810	68,0	0,91	8,1	3,7	VII	0,4	4,9	2,2	0,0019	14,0	30
5AEY80MB2	1,5	2840	73,0	0,97	9,6	5,0	VII	0,45	4,9	2,2	0,0022	15,5	40
2р=4, n = 1500 об/мин													
5AEY80MA4	0,75	1420	69,0	0,95	5,2	5,0	VII	0,45	4,0	2,1	0,035	13,0	30
5AEY80MB4	1,1	1410	72,0	0,98	7,1	6,8	VII	0,45	4,0	2,1	0,037	14,7	40

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики двигателей по нормам CENELEC, степень защиты IP55, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=2; n = 3000 об/мин

Таблица 27.1

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кгм ²	Масса ИМ1001, кг	Сервис-фактор
5A90S2K	1,5	2850	80,0	0,84	3,2	5,0	I	2,4	6,5	2,5	0,0018	14,3	1,15
5A90L2K	2,2	2850	81,0	0,85	4,6	7,4	I	2,7	6,5	2,8	0,0021	15,8	1,15
6AM132SA2	5,5	2915	87,0	0,87	10,5	18,0	I	2,5	7,5	3,3	0,0100	44	1,15
6A132SA2	5,5	2915	87,0	0,87	10,5	18,0	I	2,5	7,5	3,3	0,0100	55	1,15
6AM132SB2	7,5	2920	88,0	0,89	13,8	24,5	I	2,4	7,5	3,3	0,0131	48,5	1,15
6A132SB2	7,5	2920	88,0	0,89	13,8	24,5	I	2,4	7,5	3,3	0,0131	58,5	1,15
AIC160MA2	11	2910	88,0	0,88	20,5	36,1	I	2,7	8,5	3,5	0,027	81	1,15
7AVEC 160MA2ie1C	11	2920	88,4	0,89	21,3	36,1	I	2,0	7,3	2,8	0,030	109	1,15
7AVEC 160MA2ie2C	11	2920	89,5	0,90	20,8	36,1	I	2,3	7,8	3,1	0,034	115	1,15
7AVEC 160MA2ie1	11	2920	88,4	0,89	21,3	36,1	I	2,0	7,3	2,8	0,030	93	1,15
7AVEC 160MA2ie2	11	2920	89,5	0,90	20,8	36,1	I	2,3	7,8	3,1	0,034	98	1,15
AIC160MB2	15	2895	89,5	0,90	26,9	49,5	I	2,5	8,0	3,2	0,035	91	1,10
7AVEC 160MB2ie1C	15	2920	89,4	0,89	28,7	49,5	I	2,2	7,3	3,0	0,034	114	1,15
7AVEC 160MB2ie2C	15	2920	91,3	0,90	27,8	49,5	I	2,4	7,7	3,2	0,039	120	1,15
7AVEC 160MB2ie1	15	2920	89,4	0,89	28,7	49,5	I	2,2	7,3	3,0	0,034	98	1,15
7AVEC 160MB2ie2	15	2920	91,3	0,90	27,8	49,5	I	2,4	7,7	3,2	0,039	104	1,15
7AVEC 160L2ie1C	18,5	2920	90,0	0,89	35,1	60,5	I	2,2	7,0	2,9	0,039	125	1,15
7AVEC 160L2ie1	18,5	2920	90,0	0,89	35,1	60,5	I	2,2	7,0	2,9	0,039	104	1,15
7AVEC 160L2ie2	18,5	2920	91,8	0,90	34,1	60,5	I	2,4	7,4	3,1	0,045	112	1,15
6AM180M2	22	2915	90,5	0,89	39,4	72,1	I	2,3	6,8	2,9	0,052	118	1,15
6A180M2	22	2915	90,5	0,89	39,4	72,1	I	2,3	6,8	2,9	0,052	140	1,15
6AM200LA2	30	2940	91,5	0,89	53,2	97,4	I	2,1	6,8	3,0	0,076	185	1,10
AIC200LA2	30	2940	91,5	0,89	53,2	97,4	I	2,1	6,8	3,0	0,076	185	—
5A200LB2K	37	2940	93,0	0,90	63,8	120	I	2,3	7,4	3,0	0,13	255	1,15
5A225M2K	45	2940	93,4	0,90	77,3	146	I	2,4	7,4	3,0	0,15	275	1,10
5A250M2K	55	2950	93,4	0,91	93,4	178	I	2,3	7,5	2,8	0,21	340	1,10
5A280S2K	75	2960	93,6	0,92	126	242	II	2,0	7,5	3,0	0,47	485	1,15
5A280M2K	90	2960	94,0	0,92	150	290	II	2,0	7,5	3,0	0,52	515	1,15
6A315S2	110	2965	93,5	0,92	185	354	V	1,6	6,5	2,3	0,85	685	1,10
6A315M2	132	2965	94,5	0,92	219	425	II	1,8	7,2	2,5	1,02	770	1,15
6A315LA2	160	2965	94,0	0,93	264	515	V	1,8	7,5	2,5	1,42	970	1,15
6A315LB2	200	2970	95,0	0,93	327	643	II	1,8	8,0	2,7	1,48	1110	1,10

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики двигателей по нормам CENELEC, степень защиты IP55, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=4; n = 1500 об/мин

Таблица 27.2

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кгм²	Масса ИМГОТ, кг	Сервис-фактор
5A90S4K	1,1	1410	73,0	0,79	2,8	7,5	I	2,0	4,8	2,3	0,0034	13,3	1,15
5A90L4K	1,5	1410	75,0	0,81	3,6	10,2	I	1,9	5,0	2,2	0,0036	15	1,15
6AM132S4	5,5	1440	86,0	0,85	10,9	36,5	I	2,4	7,0	3,0	0,02	48,5	1,15
6A132S4	5,5	1440	86,0	0,85	10,9	36,5	I	2,4	7,0	3,0	0,02	58,5	1,15
6AM132M4	7,5	1450	87,5	0,86	14,4	49,4	I	2,3	7,0	2,9	0,025	64	1,15
6A132M4	7,5	1450	87,5	0,86	14,4	49,4	I	2,3	7,0	2,9	0,025	74	1,15
AIC160M4	11	1450	89,0	0,86	20,7	72,4	I	2,2	7,3	3,0	0,045	87	1,15
7AVEC 160M4ie1C	11	1450	88,4	0,82	23,1	72,4	I	2,1	6,5	2,6	0,06	113	1,15
7AVEC 160M4ie2C	11	1450	91,0	0,82	22,4	72,4	I	2,5	7,5	3,0	0,07	121	1,15
7AVEC 160M4ie1	11	1450	88,4	0,82	23,1	72,4	I	2,1	6,5	2,6	0,06	97	1,15
7AVEC 160M4ie2	11	1450	91,0	0,82	22,4	72,4	I	2,5	7,5	3,0	0,07	110	1,15
7AVEC 160L4ie1C	15	1450	89,4	0,82	31,1	98,8	I	2,2	6,0	2,6	0,07	121	1,15
7AVEC 160L4ie2C	15	1450	91,8	0,82	30,3	98,8	I	2,4	7,2	3,0	0,087	136	1,15
7AVEC 160L4ie1	15	1450	89,4	0,82	31,1	98,8	I	2,2	6,0	2,6	0,07	105	1,15
7AVEC 160L4ie2	15	1450	91,8	0,82	30,3	98,8	I	2,4	7,2	3,0	0,087	120	1,15
6AM180M4	18,5	1450	90,0	0,86	34,5	122	I	2,2	6,5	2,6	0,087	121	1,15
6A180M4	18,5	1450	90,0	0,86	34,5	122	I	2,2	6,5	2,6	0,087	142	1,15
6AM180L4	22	1450	90,5	0,84	41,8	145	I	2,3	6,1	2,6	0,096	131	1,15
6A180L4	22	1450	90,5	0,84	41,8	145	I	2,3	6,1	2,6	0,096	152	1,15
6AM200L4	30	1455	91,4	0,86	55,1	197	I	2,5	6,8	2,6	0,20	190	1,10
AIC200L4	30	1455	91,4	0,86	55,1	197	I	2,5	6,8	2,6	0,20	190	—
5A225S4K	37	1470	92,0	0,85	68,3	240	I	2,4	6,7	2,5	0,27	260	1,15
5A225M4K	45	1470	92,5	0,85	82,6	292	I	2,8	7,1	2,8	0,32	280	1,10
5A250M4K	55	1475	93,0	0,86	99,3	356	II	2,2	6,5	2,2	0,50	350	1,10
5A280S4K	75	1485	94,3	0,85	135	482	II	2,2	7,2	2,3	1,00	490	1,15
5A280M4K	90	1485	95,0	0,88	155	579	II	2,2	7,3	2,3	1,20	525	1,15
6A315S4	110	1485	95,1	0,87	192	707	II	2,1	6,4	2,0	2,19	742	1,15
6A315M4	132	1485	95,8	0,88	226	849	II	2,3	7,5	2,2	2,70	855	1,15
6A315LA4	160	1485	95,3	0,89	272	1029	II	1,9	6,2	2,2	3,57	1057	1,10
6A315LB4	200	1485	95,6	0,89	339	1286	II	1,9	6,5	2,0	3,97	1150	—

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики двигателей по нормам CENELEC, степень защиты IP55, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=6; n = 1000 об/мин

Таблица 27.3

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кгм ²	Масса IM1001, кг	Сервис-фактор
5A90S6K	0,75	930	70	0,68	2,3	7,7	I	2,0	4,5	2,3	0,0033	14,3	1,15
5A90L6K	1,1	930	71	0,69	3,2	11,3	I	2,0	4,5	2,3	0,0048	16,3	1,15
6AM132S6	3	950	81	0,78	6,9	30,2	I	2,3	5,5	2,8	0,024	43	1,15
6A132S6	3	950	81	0,78	6,9	30,2	I	2,3	5,5	2,8	0,024	52,5	1,15
6AM132MA6	4	955	82	0,78	9,0	40,0	I	2,2	5,5	2,6	0,029	47,5	1,15
6A132MA6	4	955	82	0,78	9,0	40,0	I	2,2	5,5	2,6	0,029	57	1,15
6AM132MB6	5,5	955	84,5	0,80	11,7	55,0	I	2,2	6,0	2,8	0,036	63	1,15
6A132MB6	5,5	955	84,5	0,80	11,7	55,0	I	2,2	6,0	2,8	0,036	74	1,15
AIC160M6	7,5	960	85,5	0,80	15,8	74,6	I	2,2	6,3	2,8	0,067	86	1,15
7AVEC 160M6ie1C	7,5	960	84,5	0,78	17,3	74,6	I	2,0	6,8	2,7	0,083	107	1,15
7AVEC 160M6ie2C	7,5	960	86	0,79	16,8	74,6	I	2,1	7,5	3,0	0,011	118	1,15
7AVEC 160M6ie1	7,5	960	84,5	0,78	17,3	74,6	I	2,0	6,8	2,7	0,083	93	1,15
7AVEC 160M6ie2	7,5	960	86	0,79	16,8	74,6	I	2,1	7,5	3,0	0,011	104	1,15
6AM160L6	11	970	87,0	0,82	22,3	108	I	1,9	6,5	2,5	0,11	109	1,15
6A160L6	11	970	87,0	0,82	22,3	108	I	1,9	6,5	2,5	0,11	122	1,15
7AVEC 160L6ie1C	11	970	87	0,81	23,7	108	I	1,9	6,1	2,5	0,011	119	1,15
7AVEC 160L6ie2C	11	970	88,5	0,80	23,6	108	I	2,1	7,2	2,7	0,013	133	1,15
7AVEC 160L6ie1	11	970	87	0,81	23,7	108	I	1,9	6,1	2,5	0,011	104	1,15
7AVEC 160L6ie2	11	970	88,5	0,80	23,6	108	I	2,1	7,2	2,7	0,013	119	1,15
6AM180L6	15	970	88,5	0,83	29,5	148	I	2,0	6,8	2,7	0,15	130	1,15
6A180L6	15	970	88,5	0,83	29,5	148	I	2,0	6,8	2,7	0,15	150	1,15
6AM200LA6	18,5	975	89	0,84	35,7	181	I	2,0	6,5	2,8	0,24	160	1,15
AIC200LA6	18,5	975	89	0,84	35,7	181	I	2,0	6,5	2,8	0,24	180	1,15
5A200LB6K	22	975	90,5	0,83	42,3	216	I	2,2	6,0	2,2	0,41	250	1,15
5A225M6K	30	975	90,5	0,84	57,0	294	I	2,4	6,0	2,2	0,46	285	1,10
5A250M6K	37	980	91,5	0,84	69,5	361	I	2,3	6,2	2,5	0,65	335	1,15
5A280S6K	45	985	93	0,84	83,1	436	II	2,0	6,2	2,0	1,20	440	1,15
5A280M6K	55	985	92,5	0,84	102	533	II	2,0	6,2	2,0	1,30	460	—
6A315S6	75	990	94,5	0,85	135	724	II	1,9	6,2	2,0	3,04	720	1,15
6A315M6	90	990	94,5	0,85	162	868	II	1,9	6,2	2,2	3,25	780	1,15
6A315LA6	110	990	94,8	0,89	188	1061	V	1,8	6,9	2,6	4,54	913	1,15
6A315LB6	132	990	95	0,90	223	1273	V	1,6	6,6	2,4	5,13	1010	1,15

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 27.4

Технические характеристики двигателей по нормам CENELEC, степень защиты IP55, класс нагревостойкости изоляции «F», 2р=8; n = 750 об/мин

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Кэффициент полезного действия, %	Кэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса ИГТ001, кг	Сервис-фактор
5A90S8K	0,37	695	56,0	0,62	1,5	5,1	II	2,0	3,5	2,2	0,0030	13,8	1,15
5A90L8K	0,55	700	58,0	0,60	2,3	7,5	II	2,0	3,5	2,2	0,0047	16	1,15
6AM132S8	2,2	710	77,0	0,70	5,9	29,6	I	2,0	4,5	2,5	0,024	42,5	1,15
6A132S8	2,2	710	77,0	0,70	5,9	29,6	I	2,0	4,5	2,5	0,024	52	1,15
6AM132M8	3	710	78,0	0,70	7,9	40,4	I	2,0	4,5	2,5	0,029	47	1,15
6A132M8	3	710	78,0	0,70	7,9	40,4	I	2,0	4,5	2,5	0,029	56,5	1,15
AIC160MA8	4	715	82,0	0,70	10,1	53,4	I	2,0	4,8	2,5	0,053	75	1,15
7AVEC 160MA8C	4	715	86	0,70	10,1	53,4	I	2	5	2,5	0,072	99	1,15
7AVEC 160MA8	4	715	86	0,70	10,1	53,4	I	2	5	2,5	0,072	87	1,15
6AM160MB8	5,5	715	83,0	0,73	13,1	73,5	I	2,0	5,3	2,5	0,074	75	1,15
AIC160MB8	5,5	715	83,0	0,73	13,1	73,5	I	2,0	5,3	2,5	0,074	85	1,15
7AVEC 160MB8C	5,5	715	87	0,71	13,5	73,5	I	2	5,3	2,5	0,09	110	1,15
7AVEC 160MB8	5,5	715	87	0,71	13,5	73,5	I	2	5,3	2,5	0,09	98	1,15
7AVEC 160L8C	7,5	725	82	0,72	19,3	98,8	II	1,6	5	2,2	0,11	120	1,15
7AVEC 160L8	7,5	725	82	0,72	19,3	98,8	II	1,6	5	2,2	0,11	108	1,15
6AM180L8	11	725	87,0	0,74	24,7	145	II	1,6	5,0	2,2	0,15	125	1,15
6A180L8	11	725	87,0	0,74	24,7	145	II	1,6	5,0	2,2	0,15	145	1,15
6AM200L8	15	730	88,0	0,75	32,8	196	II	1,9	6,2	2,3	0,25	160	1,15
AIC200L8	15	730	88,0	0,75	32,8	196	II	1,9	6,2	2,3	0,25	180	1,10
5A225S8K	18,5	735	90,0	0,76	39,0	240	II	2,0	6,4	2,7	0,41	250	1,15
5A225M8K	22	735	90,0	0,77	45,8	286	II	2,0	6,2	2,6	0,46	265	1,15
5A250M8K	30	735	91,0	0,78	61,0	390	II	2,1	5,5	2,2	0,70	345	1,15
5A280S8K	37	740	92,0	0,73	79,5	478	II	1,8	6,5	2,6	1,20	440	1,15
5A280M8K	45	740	93,0	0,75	93,1	581	II	1,8	6,8	2,6	1,40	470	1,15
6A315S8	55	740	93,6	0,83	102	710	V	1,9	5,9	2,0	3,29	705	1,15
6A315M8	75	740	94,0	0,82	140	968	V	2,0	6,0	2,1	4,00	790	1,15
6A315LA8	90	740	94,5	0,85	162	1162	V	1,4	6,0	2,1	5,21	965	1,15
6A315LB8	110	740	94,5	0,86	195	1420	V	1,4	6,0	2,1	6,03	1025	1,10

Примечание: "С" после класса энергоэффективности - чугунное исполнение.

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 28

Технические характеристики двухскоростных двигателей по нормам CENELEC,
степень защиты IP55, класс нагревостойкости изоляции «F»

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг
2р=4/2; 1500/3000 об/мин												
AIC180L4/2	17	1470	89,0	0,84	32,9	110	V	1,6	6,7	2,8	0,16	170
	20	2930	86,0	0,90	37,3	65,1	V	1,5	6,4	2,6		
AIC200LA4/2	22	1470	90,0	0,85	41,6	143	V	1,8	7,5	2,9	0,20	190
	26	2935	87,0	0,90	48,0	84,6	V	1,7	7,5	2,9		
5A225S4/2K	27	1475	91,5	0,84	50,7	175	V	2,1	7,4	2,7	0,27	255
	35	2945	90,0	0,91	61,7	114	V	1,7	7,2	2,5		
5A225M4/2K	30	1470	92,0	0,86	54,8	195	V	2,1	7,0	2,4	0,31	275
	38	2945	91,5	0,93	64,5	123	V	1,7	7,0	2,4		
5A250M4/2K	42	1480	93,0	0,84	77,6	271	V	2,0	7,0	2,3	0,50	350
	48	2960	91,5	0,91	83,2	155	V	1,7	7,5	2,5		
5A280S4/2K	55	1485	94,0	0,87	97,1	354	V	1,9	7,3	2,4	1,20	490
	60	2975	90,0	0,89	108,0	193	V	1,7	7,8	3,0		
5A280M4/2K	66	1485	94,5	0,88	115,0	424	V	1,9	7,2	2,3	1,40	525
	80	2970	91,0	0,90	141,0	257	V	1,6	7,2	2,6		
2р=6/4; 1000/1500 об/мин												
AIC200LA6/4	15	975	87,0	0,78	32,0	147	II	2,3	6,6	2,9	0,27	180
	17	1450	87,0	0,90	31,4	112	V	1,8	6,0	2,4		
5A200LB6/4K	20	980	88,5	0,78	41,8	195	II	2,2	6,5	2,4	0,41	225
	22	1460	88,0	0,90	40,1	144	V	1,9	6,0	2,0		
5A225M6/4K	24	980	88,0	0,75	52,5	234	II	2,7	6,9	2,7	0,46	270
	27	1460	88,5	0,90	48,9	177	V	2,2	6,5	2,2		
2р=8/4; 750/1500 об/мин												
AIC200L8/4	13	730	84,0	0,70	32,0	170	II	1,8	5,5	2,6	0,27	180
	19,5	1465	87,0	0,90	34,1	120	V	1,6	6,7	2,6		
5A225S8/4K	15	730	86,0	0,66	38,1	196	V	2,1	5,3	2,2	0,41	255
	22	1460	89,0	0,89	40,1	144	V	1,8	6,4	2,2		
5A225M8/4K	17	725	86,0	0,77	37,1	224	V	1,8	5,0	1,8	0,46	280
	24	1450	88,0	0,91	43,3	158	V	1,7	5,5	1,9		
5A250M8/4K	23	735	89,0	0,71	52,5	299	II	2,0	5,5	2,2	0,70	335
	34	1475	90,5	0,91	59,6	220	V	1,5	6,5	2,2		
5A280S8/4K	33	740	90,0	0,74	71,5	426	II	1,7	5,3	1,9	1,24	440
	47	1480	91,0	0,90	82,8	303	V	1,6	6,4	2,1		
5A280M8/4K	37	740	92,0	0,75	77,4	478	II	2,0	6,0	2,0	1,40	470
	55	1485	92,0	0,91	94,8	354	V	1,7	7,0	2,2		
2р=8/6; 750/1000 об/мин												
AIC200L8/6	11	730	86,0	0,74	25,0	144	V	1,5	5,3	2,4	0,27	190
	15	970	88,0	0,86	28,6	148	V	1,15	6,0	2,4		
5A225S8/6K	15	730	89,5	0,72	33,6	196	II	2,2	5,5	2,2	0,41	225
	18,5	975	90,0	0,84	35,3	181	II	2,0	6,0	2,0		
5A225M8/6K	18,5	730	89,5	0,72	41,4	242	II	2,2	5,5	2,3	0,46	270
	23	975	90,0	0,84	43,9	225	II	2,0	6,0	2,1		
5A250M8/6K	22	740	91,0	0,71	49,1	284	II	2,4	6,0	2,5	0,70	335
	30	985	91,5	0,85	55,7	291	II	2,0	6,0	2,1		
5A280S8/6K	30	740	92,0	0,70	67,2	387	II	2,1	6,0	2,2	1,20	440
	37	990	92,5	0,83	69,6	357	II	1,8	6,4	2,0		
5A280M8/6K	42	740	92,5	0,74	88,6	542	II	2,0	5,5	2,0	1,40	490
	50	985	92,5	0,85	91,8	485	II	1,9	6,1	1,9		

ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики однофазных двигателей по нормам CENELEC, степень защиты IP55, класс нагревостойкости изоляции «F»

Таблица 29

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номинальная частота вращения, об/мин	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 230 В, А	Номинальный момент, Нм	Индекс механической характеристики	Отношение пускового момента к номинальному моменту	Отношение пускового тока к номинальному току	Отношение максимального момента к номинальному моменту	Динамический момент инерции ротора, кг·м ²	Масса IM1001, кг	Емкость рабочего конденсатора, мкФ
2p=2, n = 3000 об/мин													
5AE90S2K	1,1	2810	68,0	0,91	7,7	3,7	VII	0,4	4,9	2,2	0,0019	14,0	30
5AE90L2K	1,5	2840	73,0	0,97	9,2	5,0	VII	0,45	4,9	2,2	0,0022	15,5	40
2p=4, n = 1500 об/мин													
5AE90S4K	0,75	1420	69,0	0,95	5,0	5,0	VII	0,45	4,0	2,1	0,035	13,0	30
5AE90L4K	1,1	1410	72,0	0,98	6,8	6,8	VII	0,45	4,0	2,1	0,037	14,7	40

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

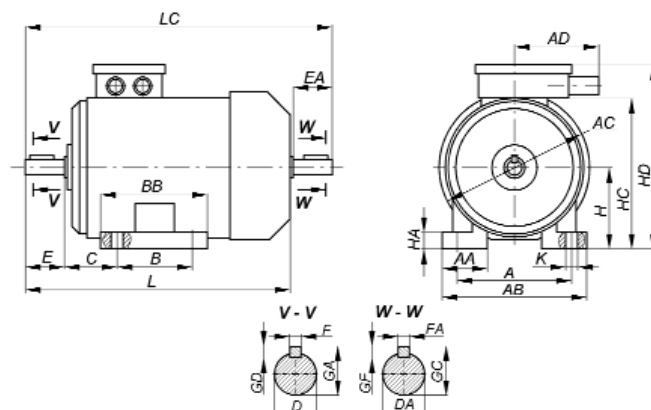


Рисунок 10

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.
Монтажное исполнение IM 10...1, IM 10...2

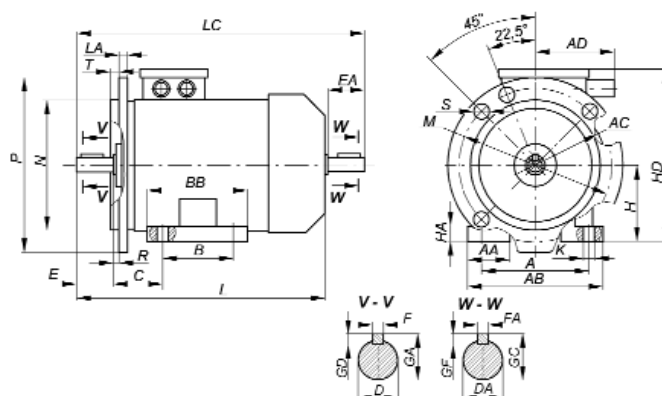


Рисунок 11

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.
Монтажное исполнение IM 2...1, IM 2...2

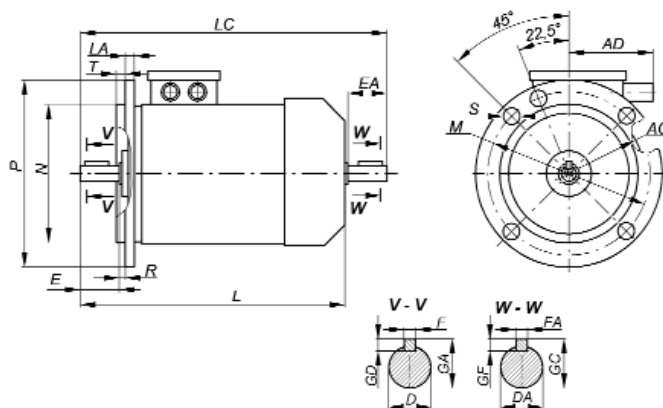


Рисунок 12

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.
Монтажное исполнение IM 3...1, IM 3...2

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

**Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей
основного исполнения**

Таблица 30

Типоразмер двигателя	Число полюсов	Габаритные размеры, мм						Установочные и присоединительные размеры, мм																			
		L	LC	AD	HD	P	AC	E	EA	B	BB	T	LA	C	R	F	FA	A	AB								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
5A80MA	2, 4, 6, 8	295	348	75	194	200	178	50	100	125	3,5	10	50	0	6	125	150	190	241								
5A80MB						160														3,5	10	50	0	6	125	150	
						120														3							
5AMX112M		4, 6, 8	320	372	97	285	200	300	246	140	182	3	12	70	0	10	216	190	241								
5AM112M							160													3	12	70	0	10	216	190	241
5AMX132S							120													3,5							
5AMX132M	200						3													12	70	0	10	216	190	241	
AIРM132S	160						3,5																				12
AIРM132M	120						3													12	70	0	10	216	190	241	
	350	288	178	212																							
7AVER160S...C	2	670	785	185	404	400	365	110	178	230	3	13	108	0	12	12	254	304									
7AVER(C)160M...C	4, 6, 8																		700	815	14	12					
5AMX180S, M	2	710	825	170	465	400	375	110	203, 241*	289	3	16	121	0	14	14	279	357									
AIР180S	4, 6, 8																		630	744	14	14					
AIР180M	2	680	794	185	441	400	375	110	203	253	3	15	121	0	14	14	279	320									
AIР180MB	4, 6, 8																		630	744	14	14					
5A200M	2	735	850	210	495	450	410	110	267	337	5	16	133	0	16	16	318	395									
5A200L	4, 6, 8																		765	880	110	110	305	375	18	16	
5A225M	2	835	952	210	540	550	460	110	311	375	5	22	149	0	16	18	356	425									
5AM250S	4, 6, 8																		781	895	140	--	305	375	18	--	
5AM250M	2	935	1085	240	630	550	545	140	349	430	5	18	168	0	18	20	406	490									
5AM280S	4, 6, 8																		781	895	140	--	305	375	18	--	
5AM280M	2	1080	1230	240	660	620	620	140	368	419	510	6	22	190	0	20	457	560									
5AM280S	4, 6, 8, 10																		1110	1260	170	140	368	419	22		
5AM315S	2	1160	1310	390	815	660	680	140	406	457	620	216	0	20	18	508	608										
5AM315M	4																	1260	1410	406	457						
5AM315S	6, 8, 10, 12	1190	1340	390	815	660	680	170	140	406	457	216	0	25	18	508	608										
5AM315M																		1260	1410	406	457						

Примечание: * - в лапах электродвигателей 5AMX132, 5AMX160 и 5AMX180 выполнены по 3 отверстия, соответствующие обеим длинам S и M
 - "...C" в обозначении двигателя обозначает чугунное исполнение станины.

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей
основного исполнения

Таблица 30 (Продолжение)

Типоразмер двигателя	Число полюсов	Установочные и присоединительные размеры, мм																													
		AA	H	GD	GF	GA	GC	HA	HC	D	DA	K	M	S	N	45°	22,5°														
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36														
5A80MA	2, 4, 6, 8	30	80	6	24,5	10	175	22	10 x 12	165	12	130	45°	--																	
130										M8	110																				
100										M6	80																				
165										12	130																				
5A80MB		2, 4, 6, 8	30	80	6	24,5	10	175	22	10 x 12	130	M8	110	45°	--																
100											M6	80																			
5AMX112M											63	112	8						35	13	-	32	12x15	265	15	230	45°	--			
5AM112M																				38	14		235								
5AMX132S	4, 6, 8	56	132	8	41	17	-	38	12x15	300	19	250	45°	--																	
5AMX132M	2, 4, 6, 8																														
AIPM132S	4, 6, 8																														
AIPM132M	2, 4, 6, 8																														
7AVER160S...C	2	50	160	8	8	45	45	20	325	42	42	15	19	300	250	45°	--														
	4,6,8			9		51,5				48																					
7AVER(C)160M...C	2			8		45				42																					
	4,6,8			9		51,5				48																					
5AMX180S, M	2	83	180	9	9	51,5	51,5	20	360	48	48	15	350	300	45°	--															
	4, 6, 8			10		59				55																					
AIP180S	2			9		51,5				48																					
	4			10		59				55																					
AIP180M	2	60	180	9	9	51,5	51,5	20	360	48	48	15	350	300	45°	--															
	4,6,8			10		59				55																					
AIP180MB	12			10		--				59									--	55	--	--									
5A200M	2			90		200				11									10	64	59	25	402	60	55	19	400	19	350	--	22,5°
	4,6,8	10	59		55																										
5A200L	2	11	--		64		--	60	--	--																					
	4,6,8	11	--		64		--	60	--	--																					
5A225M	2	100	225	10	10	59	59	25	402	55	55	19	500	19	450	--	22,5°														
	4,6,8			11		64				60																					
	12			11		--				69									--	65	--	--									
5AM250S	2			250		250				11									11	69	69	30	510	65	65	24	500	19	450	--	22,5°
	4,6,8	12	79,5		74,5		75	70																							
5AM250M	2	11	69		65																										
	4,6	12	79,5		74,5		75	70																							
5AM280S	2	120	280	12	11	74,5	69	40	640	70	65	28	600	24	550	--	22,5°														
5AM280M				14		85				80																					
5AM280S				4,6,8,10		12				74,5									70												
5AM280M				4,6,8,10		14				85									80												
5AM315S	2	120	315	12	11	79,5	69	40	640	75	65	28	600	24	550	--	22,5°														
5AM315M				14		95				90																					
5AM315S				4		12				79,5									75												
5AM315M				6,8,10,12		14				95									90												
5AM315S	6,8,10,12	120	315	14	11	95	69	40	640	90	65	28	600	24	550	--	22,5°														
5AM315M				14		95				90																					

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Таблица 31

Габаритные, установочные и присоединительные размеры электродвигателей брызгозащищенного исполнения

Типоразмер двигателя	Число полюсов	Габаритные размеры, мм				Установочные и присоединительные размеры, мм																	
		L	AC	LC	HD	E	EA	C	B	BB	D	DA	F	FA	H	GA	GC	K	A	AB	AA	HA	Рис.
4AMH180S	2	580	378	695	445	110	121	203	253	48	48	14	14	180	51,5	51,5	15	279	339	60	20	13.1	
4AMH180M		620		735				241	291														
4AMH180S	4, 6, 8	580	378	695	445	110	121	203	253	48	48	14	14	180	51,5	51,5	15	279	339	60	20	13.1	
4AMH180M		620		735				241	291														
5AH200M	2	720	410	835	490	140	133	267	337	55	55	16	16	200	59	59	19	318	395	90	25	13.2	
5AH200L		750		865				305	375														
5AH200M	4, 6, 8	720	410	835	490	140	133	267	337	55	55	16	16	200	59	59	19	318	395	90	25	13.2	
5AH200L		780		895				305	375														
5AMH250S	2	935	545	1085	630	140	168	311	311	440	65	65	18	18	250	69	69	24	406	490	100	30	13.2
5AMH250M		965		1115				349															
5AMH250S	4, 6, 8	935	545	1085	630	140	168	311	311	440	65	65	18	18	250	69	69	24	406	490	100	30	13.2
5AMH250M	965	1115		349				349															
5AMH250M	8	935	545	1085	630	140	168	311	311	440	65	65	18	18	250	69	69	24	406	490	100	30	13.2
5AMH250M	8	935		1085				349															
5AMH280M	2	1080	620	1230	710	170	140	190	419	510	70	60	22	280	74,5	64	457	560	120	40	13.2		
5AMH280S	4, 6, 8	1110		1260					368													368	
5AMH280M	4, 6	1180	620	1330	710	170	140	190	419	510	70	60	22	280	74,5	64	457	560	120	40	13.2		
5AMH280M	8	1110		1260					368													368	
5AMH315S	2	1160	680	1310	815	170	216	406	406	620	75	65	20	18	315	79,5	69	28	508	608	40	13.2	
5AMH315M		1260		1410				457															457
5AMH315S	4	1290	680	1440	815	170	216	406	406	620	75	65	20	18	315	79,5	69	28	508	608	40	13.2	
5AMH315M		1290		1440				457															457
5AMH315S	6, 8	1190	680	1340	815	170	216	406	406	620	75	65	20	18	315	79,5	69	28	508	608	40	13.2	
5AMH315M		1190		1340				457															457

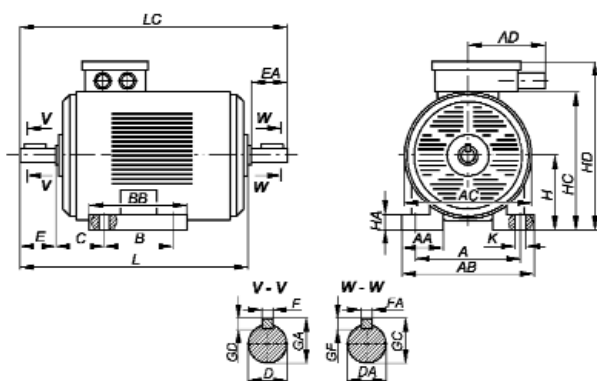


Рис. 13.1

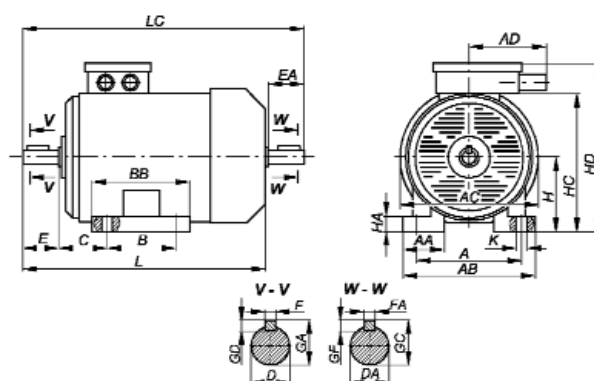


Рис. 13.2

Габаритные, установочные и присоединительные размеры электродвигателей брызгозащищенного исполнения.
Монтажное исполнение IM 1001, IM 1002

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей по нормам CENELEC

Таблица 32

Типоразмер двигателя	Число полюсов	Габаритные размеры, мм						Установочные и присоединительные размеры, мм																
		L	LC	AD	HD	P	AC	E	EA	B	BB	T	LA	C	R	F	FA	A	AB					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
5A90SK	2, 4, 6, 8	295	348	78	210	200	178	50		100	125	3,5	10	56		8		140	165					
						160						3												
						140																		
						120																		
5A90LK						200																		
						160																		
	140																							
	120																							
6AM132S		488	550	116	330		246		60	140, 178*	220		12		0	10	8		249					
6AM132MA	6																							
6AM132M	8																							
6AM132MB	6																							
6AM132M	4																							
6A132S	2, 4, 6, 8																							
6A132MA	6	546	636	126	360		286		80				15	89		10	8	216	256					
6A132M	8																							
6A132MB	6																							
6A132M	4																							
	2, 4, 6, 8																							
	6																							
	8																							
	6																							
	4																							
АИС160М	2, 4, 6, 8	567	651	115	347	350	287	110	80	210	246	5	13	108		12	10	254	292					
7AVEC160...C		670	785	185	404		335				254					300					12			304
6AM180M		2, 4	700	815	160		430		330							241, 279*	327	16	121		14	12	279	330
6AM180L		4, 6, 8																						
6A180M		2, 4																						
6A180L		4, 6, 8																						
	2, 4																							
	4, 6, 8																							
6AM200LA	2, 6	710	825	170	485	400	365	110			360	16	133		16	14	318	367						
6AM200L	4, 8																							
АИС200LA	2, 6																							
АИС200L	4, 8																							
5A200LBK	2, 6																							
5A225MK	2																							
5A225SK	4, 8	781	895	210	495	450	410			311	380	5	16	149	0	18	16	356	425					
5A225MK	4, 6, 8																							
	2																							
	4, 6, 8																							
5A250MK	2																							
	4, 6, 8																							
5A280SK	2	965	1115	240	660	550	545	140		368	510	18	190		20	18	457	560						
	4, 6, 8																							
5A280MK	2																							
	4, 6, 8																							
	2																							
	4, 6, 8																							
6A315S	2	1080	1230	255	695	660	620			406	506	6	22	216		18	18	508	608					
6A315M		1150	1300																					
6A315S	4, 6, 8	1110	1260																					
6A315M		1180	1330																					
6A315LA		1160	1310																					
6A315LB		1260	1410																					
6A315L	4	1290	1440	390	815	680		140	508	620					18									
	6, 8	1190	1340					170								22								

Примечание: * - в лапах электродвигателей 6AM132 и 6AM180 выполнены по 3 отверстия.

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

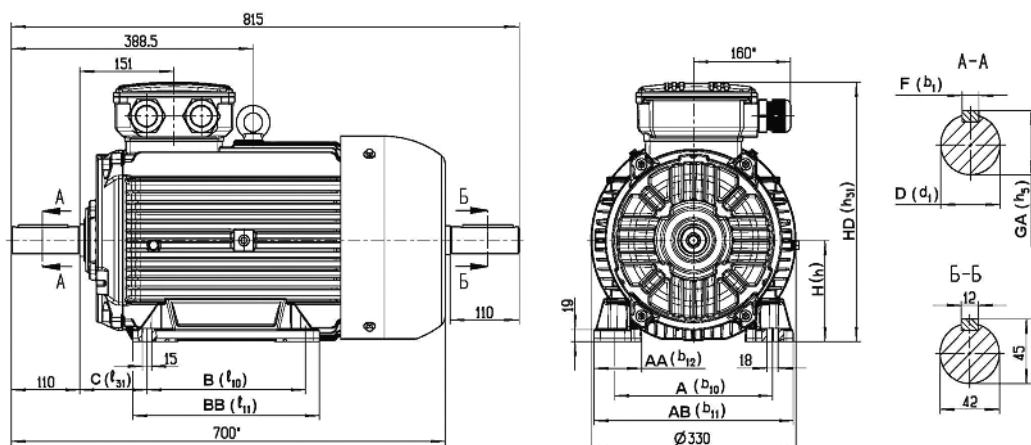


Рисунок 13.3

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей 7AVER 160, 7AVEC 160.
Монтажное исполнение IM 1081, IM 1082.

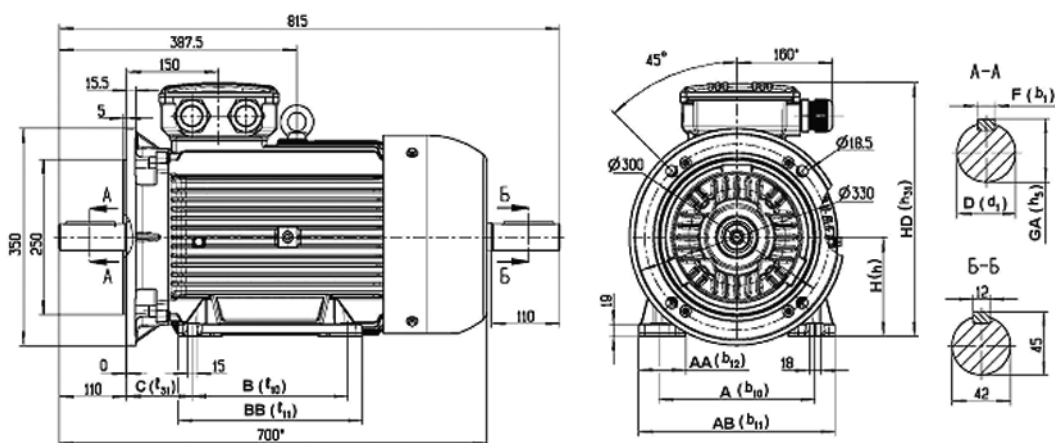


Рисунок 13.4

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей 7AVER 160, 7AVEC 160.
Монтажное исполнение IM 2081, IM 2082.

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

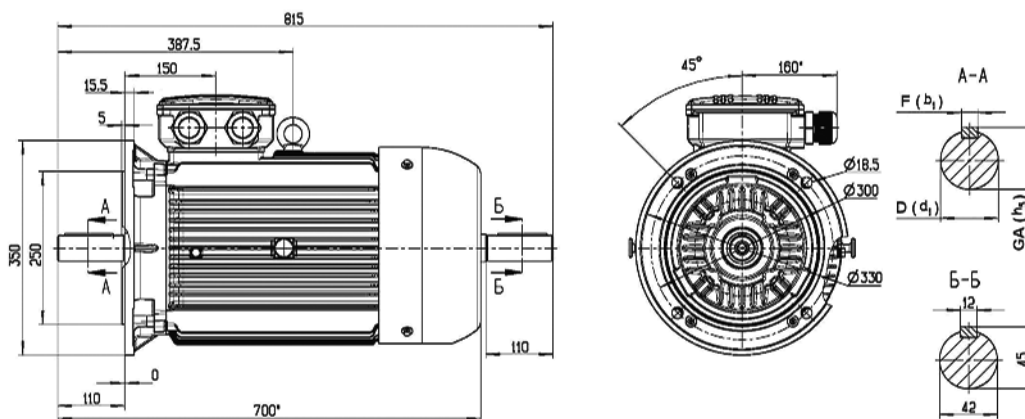


Рисунок 13.5

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей 7AVER 160, 7AVEC 160.
Монтажное исполнение IM 3081, IM 3082.

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей
серии 7AVEC, 7AVER 160 габарита.

Тип двигателя	Число полюсов	(h), Н	(h31) HD	(b10) A	(b12) AA	(b11) AB	(l10) B	(l11) BB	(d1) D	(b1) F	(h5) GA
7AVER 160S	2	160	410	254	60	320	178	257	42	12	45
7AVER 160M	2	160	410	254	60	320	210	257	42	12	45
7AVER 160S	4, 6, 8	160	410	254	60	320	178	257	48	14	52
7AVER 160M	4, 6, 8	160	410	254	60	320	210	257	48	14	52
7AVEC 160M	2, 4, 6, 8	160	410	254	60	320	210	257	42	12	45
7AVEC 160L	2, 4, 6, 8	160	410	254	60	320	254	300	42	12	45

Масса двигателей серии 7AVER

Модель	Масса двигателя монтажного исполнения, кг		
	IM 1081, IM 1082	IM 2081, IM 2082	IM 3081, IM 3082
7AVER 160S2 ie1	98 (102)	106 (110)	104 (108)
7AVER 160S2 ie2	104	112	110
7AVER 160M2 ie1	104 (109)	112 (117)	110 (115)
7AVER 160M2 ie2	111	109	117
7AVER 160S4 ie1	105	113	111
7AVER 160S4 ie2	120	128	126
7AVER 160M4 ie1	119	127	125
7AVER 160M4 ie2	131	139	137
7AVER 160S6 ie1	105	113	111
7AVER 160S6 ie2	119	127	125
7AVER 160M6 ie1	119 (128)	127 (136)	125 (134)
7AVER 160M6 ie2	138	146	144
7AVER 160S8	108	116	114
7AVER 160M8	124	132	130

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей
по нормам CENELEC

Таблица 32 (Продолжение)

Типоразмер двигателя	Число полюсов	Установочные и присоединительные размеры, мм																									
		AA	H	GD	GF	GA	GC	HA	HC	D	DA	K	M	S	N	45°	22,5°	DH	DZ								
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38								
5A90SK	2, 4, 6, 8	33	90	7	27	8	185	24	10x14	165	12	130	130	M8	110	45°	--	Pg16	M8								
5A90LK																				115	95	100	M6	80			
																				165	120				130	M8	110
																				115	95						
																				100	80						
6AM132S																				6	68	8	7	41	31	16	-
6AM132MA	6																										
6AM132M	8	56	8	41	17	38	38	12	28	12	265	15	230	45°	--	M40 x1,5	M12										
6AM132MB	6																										
6AM132M	4	45	132	8	7	31	15	253	38	28	38	265	15	230	45°	--	M32 x1,5	M12, M10*									
6A132S	2, 4, 6, 8																										
6A132MA	6																										
6A132M	8																										
6A132MB	6	45	132	8	8	41	16	274	38	38	265	15	230	45°	--	M32 x1,5	M12										
6A132M	4																										
АИС160М	2, 4, 6, 8	45	160	8	8	45	41	18	305	42	38	15	300	250	45°	--	Pg21	M16, M12*									
7AVEC160L		50				45	20	325	42	Pg29	M16																
6AM180M	2, 4	65	180	9	8	51,5	45	19	-	48	42	15x18	300	250	45°	--	M40 x1,5	M16									
6AM180L	4, 6, 8																										
6A180M	2, 4	60	180	9	8	51,5	45	20	345	48	42	15	300	250	45°	--	Pg29	M16									
6A180L	4, 6, 8																										
6AM200LA	2, 6	90	200	10	9	59	51,5	22	-	55	48	19x22	350	19	300	45°	--	M50 x1,5	M20								
6AM200L	4, 8																										
АИС200LA	2, 6	65	200	10	9	59	51,5	25	380	55	48	19	350	19	300	45°	--	Pg36	M20								
АИС200L	4, 8																										
5A200LBK	2, 6	90	225	11	10	64	59	30	427	60	55	19	400	350	45°	--	Pg36	M20									
5A225MK	2	10																									
5A225SK	4, 8	95	225	11	10	64	59	30	427	60	55	19	400	350	45°	--	Pg36	M20									
5A225MK	4, 6, 8																										
5A250MK	2	100	250	11	69	64	470	65	60	65	60	24	500	450	45°	--	Pg42	M20									
5A250MK	4, 6, 8																										
5A280SK	2	280	12	11	79,5	35	540	75	75	75	24	500	450	45°	--	22,5°	Pg42	M20									
5A280MK	4, 6, 8																										
6A315S	2	120	11	11	69	69	612	65	80	65	28	600	24	550	45°	--	Pg48	M20									
6A315M	4, 6, 8																										
6A315S	2	315	14	11	85	69	40	612	80	65	28	600	24	550	45°	--	Pg48	M20									
6A315M	4, 6, 8																										
6A315LA	2	315	11	11	69	40	612	80	65	28	600	24	550	45°	--	Pg48	M20										
6A315LB	4																										
6A315L	6, 8	120	14	11	85	40	612	80	65	28	600	24	550	45°	--	Pg48	M20										
6A315L	4																										

Примечание: * - резьбовое отверстие во втором рабочем конце вала.

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Допуски на установочные и присоединительные размеры двигателей
по ГОСТ (размеры в мм)

Таблица 33.1

Обозначение размера	Типоразмер двигателя	Поле допуска	Предельные отклонения		
			Нижнее	Верхнее	
E	5A80, 5A90L		+ 0,3	- 0,3	
	5A100, 5AMX112, 5AM112		+ 0,37	- 0,37	
	5AMX132, АИРМ132		+ 0,6	- 0,6	
	7AVE160, 5AMX180, АИР180, 5A200, 5A225 для 2р = 2		+ 0,7	- 0,7	
	5A225 для 2р = 4-12, 5AM250, 5AM280, 5AM315		+ 0,8	- 0,8	
A, B	5A80, 5A90L, 5A100, 5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132		+ 0,84	- 0,84	
	5AMX160, 5A160, 5AMX180, АИР180, 5A200, 5A225		+ 1,26	- 1,26	
	5AM250, 5AM280, 5AM315		+ 1,68	- 1,68	
T	5A80, 5A90L, 5A100, 5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132, 5AMX160, 5A160, 5AMX180, АИР180, 5A200, 5A225		+ 0,15	- 0,15	
	5AM250, 5AM280, 5AM315		+ 0,3	- 0,3	
	5A80, 5A90L		+ 1,5	- 1,5	
C, R	5A100, 5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132		+ 2	- 2	
	5AMX160, 5A160, 5AMX180, АИР180, 5A200		+ 3	- 3	
	5A225, 5AM250, 5AM280, 5AM315		+ 4	- 4	
	5A80, 5A90L, 5A100, 5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132, 5AMX160, 5A160, 5AMX180, АИР180, 5A200, 5A225, 5AM250		0	- 0,5	
D	5A80, 5A90L, 5A100	j6	+ 0,009	- 0,004	
	5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132, 5AMX160, 5A160, 5AMX180 и АИР180 для 2р = 2	k6	+ 0,018	+ 0,002	
	5AMX180 и АИР180 для 2р = 4-8, 5A200, 5A225, 5AM250, 5AM280, 5AM315 для 2р = 2	m6	+ 0,030	+ 0,011	
	5AM315 для 2р = 4-12		+ 0,035	+ 0,013	
	5A80, 5A90L, 5A100		+ 0,5	- 0,5	
M	5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132, 5AMX160, 5A160, 5AMX180, АИР180, 5A200, 5A225, 5AM250, 5AM280, 5AM315		+ 0,6	- 0,6	
	5A80 с фланцем FT100		+ 0,012	- 0,007	
N	5A90L с фланцем FT115, 5A80, 5A90L, 5A100 с фланцем FT130	j6	+ 0,013	- 0,009	
	5A80 с фланцем FF165, 5A90L, 5A100 с фланцем FF215		+ 0,014	- 0,011	
	5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132, 5AMX160, 5A160		+ 0,016	- 0,013	
	5AMX180, АИР180		+ 0,016	- 0,016	
	5A200		+ 0,018	- 0,018	
	5A225, 5AM250		+ 0,020	- 0,020	
	5AM280, 5AM315		+ 0,022	- 0,022	
	5A80, 5A90L, 5A100		i _s 6	0,04	
	5AMX112, 5AM112, 5AMX132, АИРМ132, 5AMX160, 5A160, 5AMX180, АИР180			0,05	
5A200, 5A225, 5AM250, 5AM280	0,06				
5AM315	0,07				
Радиальное и торцевое биения заточки фланца	5A80 с фланцем FT100, 5A90L с фланцем FT115		0,08		
	5A80, 5A90L, 5A100, 5AMX112, 5AM112		0,10		
	5AMX132, АИРМ132, 5AMX160, 5A160, 5AMX180, АИР180, 5A200, 5A225, 5AM250		0,125		
	5AM280, 5AM315		0,16		

ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Допуски на установочные и присоединительные размеры двигателей
по нормам CENELEC (размеры в мм)

Таблица 33.2

Обозначение размера	Типоразмер двигателя	Поле допуска	Предельные отклонения		
			Нижнее	Верхнее	
E	5A90K		+ 0,3	- 0,3	
	6AM132, 6A132, 7AVE160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200, 5A200K, 5A225K для 2р = 2		+ 0,7	- 0,7	
	5A225K для 2р = 4-8, 5A250K, 5A280K, 6A315		+ 0,8	- 0,8	
A, B	5A90K, 6AM132, 6A132, 6AM160M, AIC160		+ 0,84	- 0,84	
	6AM160L, 6A160, 6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200, 5A200K, 5A225K		+ 1,26	- 1,26	
	5A250K, 5A280K, 6A315		+ 1,68	- 1,68	
T	5A90K, 6AM132, 6A132, 6AM160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200, 5A200K, 5A225K, 5A250K		+ 0,15	- 0,15	
	5A280K, 6A315		+ 0,3	- 0,3	
	5A90K		+ 1,5	- 1,5	
C, R	6AM132, 6A132, 6AM160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200, 5A200K		+ 3	- 3	
	5A225K, 5A250K, 5A280K, 6A315		+ 4	- 4	
	5A90K, 6AM132, 6A132, 6AM160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200, 5A200K, 5A225K, 5A250K		0	- 0,5	
H	5A280K, 6A315		0	- 1	
	5A90K		k6	+ 0,015	+ 0,002
	6AM132, 6A132, 6AM160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180			+ 0,018	+ 0,002
D	6AM200, AIC200, 5A200K, 5A225K, 5A250K, 5A280K, 6A315	m6	+ 0,030	+ 0,011	
	5A90K, 6AM132, 6A132, 6AM160, 6A160			+ 0,5	- 0,5
	AIC160			+ 0,3	- 0,3
M	6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200, 5A200K, 5A225K, 5A250K, 5A280K, 6A315		+ 0,6	- 0,6	
	5A90K с фланцем FT100		j6	+ 0,012	- 0,007
	5A90K с фланцем FT115, FT130			+ 0,013	- 0,009
5A90K с фланцем FF165	+ 0,014	- 0,011			
N	6AM132, 6A132, 6AM160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180	h6	0	- 0,029	
	6AM200, AIC200, 5A200K			- 0,032	
	5A225K			- 0,036	
	5A250K, 5A280K			- 0,040	
	6A315			- 0,044	
	Радиальное биение вала			5A90K	
	6AM132, 6A132, 6AM160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200		0,05		
	5A200K, 5A225K, 5A250K, 5A280K, 6A315		0,06		
Радиальное и торцевое биения заточки фланца	5A90K с фланцем FT100, FT115		0,08		
	5A90K с фланцем FT130, FF165		0,10		
	6AM132, 6A132, 6AM160, AIC160, 6A160, 6AM180, 6A180, 6AM200, AIC200, 5A200K, 5A225K		0,125		
	5A250K, 5A280K, 6A315		0,16		

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: vzm@nt-rt.ru || Сайт: <http://vemz.nt-rt.ru/>